

Porto Alegre, 09 de Novembro de 2020.

Prezado(a) Candidato(a),

A Mobicidade — Associação Pela Mobilidade Urbana em Bicicleta — é uma entidade privada de pessoas que lutam e defendem o desenvolvimento de uma cidade mais humana, focada em políticas públicas que beneficiem não apenas o trânsito de bicicletas, mas todos os modais não motorizados. Foi criada no ano de 2012 em Porto Alegre/RS para facilitar a interação dos interesses coletivos de ativistas com outras instituições – principalmente governo e instituições públicas. Já colaboramos em diversos projetos junto à Prefeitura de Porto Alegre e o Detran/RS, tendo ganhando destaque na mídia em diversas oportunidades. Com oito anos de existência, a Mobicidade é uma das referências em mobilidade na capital, sendo frequentemente consultada pelos principais veículos de comunicação.

Tendo em vista o presente período eleitoral, dirigimo-nos à sua candidatura a fim de propor um termo de compromisso com a mobilidade não-motorizada para o seu governo. Os pontos do compromisso têm consonância com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, legislação federal que prevê a prioridade dos não-motorizados sobre os motorizados nas políticas públicas, e também com a Declaração Universal dos Direitos Humanos, que garante como direito fundamental à pessoa humana o direito à locomoção, indiferente do veículo que tenha a sua disposição.

Acreditamos que os espaços que possibilitam a participação da sociedade civil junto aos órgãos municipais para a realização de estudos e planejamentos são imprescindíveis para a construção de políticas públicas e ações que contemplem as demandas e anseios das pessoas em relação à cidade que se almeja.

Contamos com sua sensibilidade e visão para levar em conta os aspectos elencados e colocamo-nos à disposição para o aprofundamento do debate.

Sinceramente,

**MOBICIDADE — Associação Pela Mobilidade Urbana em Bicicleta**

[www.mobicidade.org](http://www.mobicidade.org)

[contato@mobicidade.org](mailto:contato@mobicidade.org)

## TERMO DE COMPROMISSO

Eu, \_\_\_\_\_, candidato(a) ao Governo Municipal de Porto Alegre pelo partido \_\_\_\_\_, se eleito(a) prefeito(a) desta cidade para a gestão que inicia em 2021, me comprometo a cumprir as seguintes propostas:

1. Trabalhar ativamente para o cumprimento e avanço do Plano Diretor Ciclovitário Integrado (PDCI) de Porto Alegre, instituído pela Lei Complementar nº 626 de 15 de julho de 2009, buscando a manutenção e integração da atual infraestrutura ciclovitária da cidade e investindo em infraestrutura ciclovitária nas periferias e zonas fora da região central;
2. Reativar e buscar outras fontes orçamentárias para o Fundo Ciclovitário Municipal e trabalhar pela melhoria do sistema de contrapartidas imobiliárias, cujo atual formato tem impactado no avanço das obras ciclovitárias na cidade;
3. Ampliar os canais de diálogo com a sociedade civil, buscando o trabalho conjunto da população com os corpos técnicos da Prefeitura Municipal de Porto Alegre;
4. Trabalhar pela integração dos modais ativos com o transporte coletivo, materializando ações como a instalação de bicicletários e/ou paraciclos seguros nos terminais e paradas de ônibus;
5. Trabalhar por mais segurança e democratização do trânsito, buscando políticas de restrição de velocidade como o conceito de Zona 30 e similares em áreas residenciais ou de grande circulação de pessoas, escolas, hospitais e pontos turísticos, assim como a implantação de áreas reservadas para a bicicleta nos semáforos (*bikebox*) em vias sem infraestrutura segregada (como ciclovias e ciclofaixas);
6. Investir na travessia segura de pedestres e outros modais ativos em detrimento dos veículos motorizados, como o aumento dos tempos de travessia nos semáforos, aumento do número de faixas e semáforos para pedestres, estreitamento de pista em esquinas e cruzamentos, implantação de faixas de pedestres em X nos cruzamentos, utilização de lombofaixas (faixas de pedestre no nível da calçada) para diminuição da velocidade dos veículos e planejamento de travessias a partir do ponto de vista do pedestre e não dos veículos;

7. Cumprir o Plano Nacional de Mobilidade Urbana, que tem como diretriz a pirâmide invertida do trânsito e a priorização do pedestre e modais ativos em relação aos motorizados, desenvolvendo campanhas e projetos de educação no trânsito, buscando agendas como o *VisionZero* que visem a drástica diminuição dos acidentes de trânsito;
8. Trabalhar como solução para os problemas de congestionamento o investimento e incentivo ao uso de modais ativos e de transporte coletivo em detrimento do uso de veículos motorizados individuais;
9. Trabalhar pelo avanço e melhoria do serviço municipal de compartilhamento de bicicletas, o BikePoA, integrando seu pagamento com o sistema TRI e ampliando seu alcance geográfico para mais regiões da cidade, possibilitando seu uso para os pequenos deslocamentos locais;
10. Durante a revisão do Plano Diretor Municipal trabalhar por melhorias no mesmo de forma a ser possível controlar e planejar melhor o deslocamento urbano na cidade;
11. Estimular o uso da bicicleta pelos funcionários dos órgãos públicos e incentivar a criação de políticas pró-uso da bicicleta nas empresas.

( ) Comprometo-me integralmente com as 11 propostas apresentadas;

( ) Comprometo-me com as 11 propostas apresentadas, porém com as seguintes ressalvas (especificar):

---

---

---

---

---

---

---

---

Assinatura

Porto Alegre, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2020.