

Porto Alegre, 27 de setembro de 2016.

Prezado Candidato a Vereador,

A Mobicidade — Associação Pela Mobilidade Urbana em Bicicleta — é uma associação de pessoas que lutam e defendem o desenvolvimento de uma cidade mais humana, focada em políticas públicas que beneficiem não apenas o trânsito de bicicletas, mas todos os modais não motorizados. Foi criada no ano de 2012 em Porto Alegre/RS para facilitar a interação dos interesses coletivos de ativistas com outras instituições – principalmente governo e instituições públicas. Temos colaborado em projetos juntamente com a Prefeitura de Porto Alegre e o Detran/RS, ganhando destaque na mídia. Com quatro anos de existência, a Mobicidade já virou referência em mobilidade na capital, sendo frequentemente consultada pelos principais veículos de comunicação.

Tendo em vista o presente período eleitoral, dirigimo-nos à sua candidatura a fim de propor um termo de compromisso com a mobilidade não-motorizada no seu trabalho junto ao Legislativo Municipal. Os pontos do compromisso têm consonância com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, lei que prevê a prioridade dos não-motorizados sobre os motorizados nas políticas públicas, e também com a Declaração Universal dos Direitos Humanos, que garante como direito fundamental à pessoa humana o direito à locomoção, indiferente do veículo que tenha a sua disposição.

Acreditamos que os espaços que possibilitam a participação da sociedade civil junto aos órgãos municipais para a realização de estudos e planejamentos são imprescindíveis para a construção de políticas públicas e ações que contemplem as demandas e anseios das pessoas em relação à cidade que se almeja.

Contamos com sua sensibilidade e visão para levar em conta os aspectos elencados e colocamo-nos à disposição para o aprofundamento do debate.

Sinceramente,

MOBICIDADE — Associação Pela Mobilidade Urbana em Bicicleta

www.mobicidade.org

contato@mobicidade.org

TERMO DE COMPROMISSO

Eu, como candidato a vereador da cidade de Porto Alegre, caso seja eleito me comprometo a seguir como diretrizes de meu trabalho junto ao Poder Legislativo Municipal as seguintes demandas:

- 1) Apoiar ativamente o cumprimento e avanço do Plano Diretor Cicloviário Integrado (PDCI) de Porto Alegre;
- 2) Defender outras fontes orçamentárias para o Fundo Cicloviário Municipal e trabalhar pela melhoria do sistema de contrapartidas imobiliárias, cujo atual formato tem impactado no avanço das obras cicloviárias na cidade;
- 3) Trabalhar para maior participação da sociedade civil, incentivando reuniões e audiências públicas para escuta e construção coletiva;
- 4) Trabalhar pela integração dos modais ativos com o transporte coletivo, materializando ações como a instalação de bicicletários e/ou paraciclos seguros nos terminais e paradas de ônibus;
- 5) Trabalhar por mais segurança e democratização do trânsito, buscando políticas de restrição de velocidade como o conceito de Zona 30 e similares em áreas residenciais ou de grande circulação de pessoas, escolas, hospitais e pontos turísticos, assim como a implantação de áreas reservadas para a bicicleta nos semáforos (*bikebox*) em vias sem infraestrutura segregada (como ciclovias e ciclofaixas);
- 6) Defender projetos pela travessia segura de pedestres e outros modais ativos em detrimento dos veículos motorizados, como o aumento dos tempos de travessia nos semáforos, aumento do número de faixas e semáforos para pedestres, estreitamento de pista em esquinas e cruzamentos, implantação de faixas de pedestres em X nos cruzamentos, utilização de lombofaixas (faixas de pedestre no nível da calçada) para diminuição da velocidade dos veículos e planejamento de travessias a partir do ponto de vista do pedestre e não dos veículos;
- 7) Exigir o cumprimento do Plano Nacional de Mobilidade Urbana, que tem como diretriz a pirâmide invertida do trânsito e a priorização do pedestre e modais ativos em relação aos motorizados, apoiando campanhas e projetos de educação no trânsito e incentivando agendas como o *VisionZero* que visem a drástica diminuição dos acidentes de trânsito;
- 8) Defender como solução para os problemas de congestionamento o investimento e incentivo ao uso de modais ativos e de transporte coletivo em detrimento do uso de veículos motorizados individuais;

- 9) Apoiar o avanço e melhoria do serviço municipal de compartilhamento de bicicletas, o BikePoA, integrando seu pagamento com o sistema TRI e ampliando seu alcance geográfico para mais regiões da cidade, possibilitando seu uso para os pequenos deslocamentos locais;
- 10) Defender melhorias no Plano Diretor Municipal de forma a ser possível controlar e planejar melhor o deslocamento urbano na cidade;
- 11) Apoiar projetos que estimulem o uso da bicicleta pelos funcionários dos órgãos públicos e incentivem a criação de políticas pró-uso da bicicleta nas empresas.

() Comprometo-me com as 11 demandas apresentadas;

() Comprometo-me com as 11 demandas apresentadas, porém com as seguintes ressalvas (especificar):

Nome do candidato: _____

Partido: _____

Assinatura

Porto Alegre, _____ de _____ de 2016.