



Convivência no trânsito

Ciclistas e pedestres disputam espaço nas ciclovias de Porto Alegre

Vias demarcadas pela cor vermelha são exclusivas para o deslocamento em bicicleta, segundo a Empresa Pública de Transporte e Circulação

por [Maria Amélia Vargas](#)

18/05/2014 | 22h29

Espaço de convivência ainda com cara de novidade na paisagem da Capital, as ciclovias motivam dúvidas entre ciclistas e pedestres quanto ao direito de uso. Quem anda de bicicleta reclama que há risco diário de acidentes, mas as pessoas que costumam passear ou se exercitar pelas pistas dizem também querer aproveitar uma área pública da cidade.

A Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC) adverte que as vias "demarcadas pela cor vermelha e devidamente sinalizadas são locais exclusivos para o deslocamento de ciclistas". E afirma desenvolver ações educativas para que os cidadãos respeitem as normas de convivência no trânsito e conheçam seus direitos e deveres. Segundo o novo Estatuto do Pedestre, sancionado na última sexta-feira, os pedestres devem utilizar as calçadas em seus deslocamentos.

Na prática, não é isso que acontece. Para Livia Araújo, integrante da Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta (Mobicidade), são justamente as calçadas em más condições que acabam obrigando os pedestres a optar pela ciclovia. Nesse caso, segundo ela, há compreensão por parte da maioria dos ciclistas.

— Em locais como na Rua Sete de Setembro, por exemplo, não há outra opção senão andar pela ciclovia. Não tenho problema em conviver com pedestres, só é preciso bom senso de ambas as partes. Da mesma forma, sei que eles se sentem ameaçados por quem pedala sobre a calçada — diz Livia.



Flagrante de pessoas utilizando a ciclovia para correr foi feita na Avenida Diário de Notícias
Foto: Diego Vara / Agencia RBS

Como não há multa ou pena previstas para quem descumprir a regra, as cicloviás seguem em disputa. E a rixa se acentua nos finais de semana, como testemunha Álvaro Bonatto, 23 anos, que costuma rodar com a bike aos sábados e domingos. Nesses dias, afirma ter de, com frequência, reduzir a velocidade para desviar de gente que ocupa a via destinada às bicicletas.

— Interrompo o meu ritmo para evitar um imprevisto. O principal problema nem são os corredores ou esportistas, esses estão concentrados. Mas os que andam passeando ficam distraídos com a paisagem — afirma Bonatto.

A personal trainer Rita Abero, 41 anos, se sente desrespeitada quando corre na pista. Considera o piso plano e a ausência de obstáculos perfeitos para os treinos, mas lamenta nem sempre ser bem recebida pelos ciclistas:

— Eles seguidamente nos xingam. Se a gente divide a calçada com eles, por que não podem dividir a ciclovia com a gente? Falta é respeito mesmo.

Para uma boa relação

Recomendações aos pedestres

- Lembre-se de que as cicloviás são para uso dos ciclistas. Os pedestres devem andar pelas calçadas
- Preste atenção ao trânsito de bicicletas. Como nem todas têm buzina, acaba sendo mais difícil notá-las
- Ao atravessar, olhe sempre para os dois lados
- Evite caminhar distraidamente pelas ruas, teclando no smartphone ou fazendo ligações

Recomendações aos ciclistas

- Faça-se visível e indique quando for dobrar. À noite, utilize refletores e iluminação
- Jamais trafegue na direção contrária à via dos carros
- Respeite as leis de trânsito
- Use os itens de segurança obrigatórios da bicicleta
- Preste atenção aos pedestres
- Ande pelo lado direito da pista, mas fique atento às portas dos carros e a outros obstáculos

VEJA TAMBEM

Mitos sobre as bicicletas no trânsito

EPTC substituirá sinaleira para pedestres em local onde mulher morreu atropelada na Capital

Ciclistas pedalam nus em protesto contra a fragilidade das bicicletas no trânsito

10 Comentários Zero Hora



Ordenar por Melhor avaliado ▾

Compartilhar  Favorito 

Participe da discussão...

Fábio F • 7 months ago

Esse tipo de "disputa" é a cara do Brasil mesmo, onde conseguem distorcer absolutamente TUDO. CICLOvia é para bicicletas, ponto final. É assim em qualquer lugar do mundo, menos aqui, onde se discute o que não tem que ser discutido.... Mais cara do Brasil só mesmo a sra. Rita Abero, que desrespeita a norma caminhando sobre a ciclovia e reclama que "falta é respeito mesmo". Falta sim, a começar da parte dela...

13   • Responder • Compartilhar >**Rafael Fanti** • 7 months ago

A EPTC constantemente esta colocando ciclistas e pedestres um contra o outro, onde pode rouba a calçada dos pedestres para dar aos ciclistas e vice versa, como na 7 de setembro ao invés de aumentar a calçada coloca uma ciclovia, e do carro se tira o mínimo. Na sertório agora vão retirar quase toda a calçada para fazer mais uma "calçadovia" de bicicletas, um completo absurdo, EPTC, bicicletas e pessoas caminhando TAMBÉM É TRÂNSITO!!!

8   • Responder • Compartilhar >**Poliana Leotte** • 7 months ago

Na calçada junto ao gasômetro, pintaram uma faixa vermelha, no entanto o trânsito de pedestres é muito grande, na prática de corrida e caminhada, que vai do gasômetro até a pista de skate, o espaço para pedestres ficou muito reduzido. E como fica isso, onde os pedestres irão transitar???

7   • Responder • Compartilhar >**Francisco F. Neto** • 7 months ago

Somos terceiro mundistas, mesmo, e não adianta educação. Uma personal trainer se sente DESRESPEITADA, quando corre na ciclovia. Mas como, assim! Ciclovia é para bicicletas! Os ciclistas são desrespeitosos, quando pedalam nas calçadas. Ninguém respeita o outro, isso é que é verdade. Somos egoístas 24 hs por dia!

5   • Responder • Compartilhar >**Igor Czermainski De Oliveira** • 7 months ago

A EPTC segue se esforçando para piorar a vida de ciclistas e pedestres. Deveria pintar ciclofaixas que tirassem o espaço de automóveis, e não de pedestres.

8   • Responder • Compartilhar >**paulo jobim** • 7 months ago

Estava escrito nas estrelas que isto ia acontecer. Só quem nunca foi ao Rio de Janeiro, onde há anos tem uma ciclovia na zona sul, que é disputada por ciclistas, pedestres e skatistas. Há inclusive uma regra básica: não corra ou caminhe de fones, porque os ciclistas buzina e se você não ouvir e sair da frente, é atropelado. Tipo pra ressabiado o invasor. Não demora e começa aqui também.

2   • Responder • Compartilhar >**carlos marques** • 7 months ago

A questão é muito mais complicada nas calçadas de POA onde andam pedestres, bicicletas correndo e bicicletas carregando água. Quando a bagunça vai acabar? Com certeza nossas calçadas são exclusivas para pedestres ou pessoas que carregam suas bicicletas sem montá-las..

2   • Responder • Compartilhar >**PANGARÉFERREIRA** • 7 months ago

Aqui na Restinga a disputa das das ciclofaixas também e disputada com os carros!

2   • Responder • Compartilhar >**Nocchi** • 7 months ago

Na concepção da EPTC, pedestre é um transtorno que, se for prudente, deve de afastar das ruas. A Administração Municipal se submeteu à pressão organizada das críticas massas e decidiu conceder aos ciclistas as calçadas da cidade. No sentido inverso, qual a calçada da cidade que foi alargada para beneficiar o pedestre? Qual a rua que teve trânsito de carros bloqueado em favor de pedestres? Bem ao contrário, retiraram os camelôs da Praça XV para instalar um estacionamento. Pior: permitiram a circulação de automóveis e lotações até na Andradadas!!! Pedestre também paga impostos, mas, em Porto alegre, é cidadão de segunda classe.

2   • Responder • Compartilhar >

