



Porto Alegre

A polêmica não acabou

Emenda do Fundo Ciclovitário pode reduzir verba para ciclovias

Vereadores devem votar na próxima semana a emenda 18, que prevê a utilização de recursos do fundo para campanhas relacionadas a pedestres e acessibilidade

Há 3 meses

Compartilhar:





Percentual determinado para ser investido em ciclovias nunca foi cumprido
Foto: Diego Vara / Agencia RBS

A polêmica do fundo ciclovitário aprovado nesta quarta-feira pela Câmara de Vereadores deve ganhar desdobramentos na semana que vem.

Depois de revogar o item do artigo 32 que obrigava a destinação de 20% do valor das multas de trânsito para obras ciclovitárias e educação para o trânsito, os vereadores votarão a emenda 18, que promete levantar ainda mais discussões sobre o uso dos recursos para mobilidade urbana.

Ao mesmo tempo em que prevê o aumento do número de integrantes da sociedade civil no conselho gestor — no projeto aprovado na quarta serão dois, diante de sete representantes da prefeitura — ela prevê a divisão do valor equivalente a 20% das multas de trânsito com outros projetos.

Em vez de ser aplicada em obras ciclovitárias e educação para o trânsito, a verba poderá ser usado, também, para campanhas que priorizem o pedestre e a acessibilidade universal.

— É um Cavalo de Troia. Vamos acompanhar a votação e continuar pressionando para que não seja aprovada, mas não temos muita esperança. O governo não está querendo diálogo — diz Marcelo Guidoux Kalil, integrante da Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta (Mobicidade).

Em meio à disputa política que fez ferver a Câmara de Vereadores nas últimas semanas, com a revogação do fundo cicloviário proposto pela oposição, em 12 de maio, e a aprovação do projeto do poder Executivo na quarta-feira, cicloativistas se mostraram frustrados com as decisões tomadas pela prefeitura.

Donos das vozes e cartazes já conhecidos dos legisladores que tentam chamar a atenção durante as votações, eles encararam com pesar a revogação do item que previa o investimento de 20% das multas de trânsito em construção de ciclovias e educação para o trânsito.

— Consideramos um retrocesso. Porto Alegre estava em um patamar avançado do ponto de vista legal. A lei era bem elaborada. Depois de ser condenada, a prefeitura resolveu modificar — opina o presidente da Associação dos Ciclistas de Porto Alegre (ACPA), Pablo Weiss.

Previsto no artigo 32 da lei que instituiu o Plano Cicloviário Integrado de Porto Alegre, em 2009, o investimento do percentual determinado nunca chegou a ser cumprido pela

prefeitura. Em 2013, a juíza Cristina Luisa Marquesan, da 1ª Vara da Fazenda Pública da Capital, determinou que a prefeitura executasse a medida, inclusive, de forma retroativa.

Segundo o Ministério Público, que ajuizou a ação, em 2009, a prefeitura aplicou 5,71% do valor arrecadado. No ano seguinte, 8,71%, e em 2011, 8,98%. O MP sustentou que a prefeitura deixou de investir mais de R\$ 6,2 milhões em ciclovias entre 2009 e 2011.

O projeto do fundo ciclovialário proposto pelo Executivo e aprovado pelos vereadores desvincula o investimento das multas de trânsito. A prefeitura deverá investir o valor equivalente aos 20% em obras ciclovialárias e educação para o trânsito, e poderá abater desse valor recursos provenientes de outras fontes — como os governos estadual e federal.

Outro ponto do novo fundo criticado pelos cicloativistas é a criação de um conselho díspar para discutir ideias e gerenciar os recursos do fundo ciclovialário. Dos nove integrantes previstos, apenas dois serão da sociedade civil.

— Tinha que ser mais democrático. Dessa forma, será só mais um conselho para dizerem que existe — observou Marcelo Guidoux Kalil, do Mobicidade.

Compartilhar:



VEJA TAMBÉM

No Centenário

Caxias apresenta oficialmente o zagueiro Anderson Domingues



Campeonato Catarinense

Inter de Lages e Camboriú duelam pela liderança isolada da série B estadual



Vandalismo na Zona Sul

Bandidos levam a comida das crianças da Vila Tronco, na Zona Sul de Porto Alegre



Luto

Morre o publicitário Elóy Simões





Publicidade

3 Comentários Zero Hora

Entrar ▾

Ordenar por Melhor avaliado ▾

Compartilhar ↗ Favorito ★



Participe da discussão...

Gilson Wingist • 3 meses atrás

Basta dar nome aos vereadores que votaram contra a educação no trânsito e contra as ciclovias, e cada vez que um motorista, pedestre ou ciclista for vítima da falta de educação e da violência do trânsito lembrar de não votar novamente em indivíduos que não defendem os interesses da população de Porto Alegre.

São eles: Vereadores Reginaldo Pujol, Delegado Cleiton, Dr. Thiago Duarte, Marcio Bins Ely, Mario Fraga, Idenir Cecchim, Professor Garcia, Guilherme Socias Villela, João Carlos Nedel, Kevin Krieger, Mônica Leal, Any Ortiz, Séfora Mota, Waldir Canal, Airto Ferronato, Paulinho Motorista, Mario Manfro, Alceu Brasinha, Cassio Trogildo e Elizandro Sabino.

2 ^ | ▾ • Responder • Compartilhar >

iker • 3 meses atrás

Triste muito triste, uma noticia péssima para a mobilidade em Porto Alegre e nenhum comentário desta noticia depois de 14 horas de ser publicada... Demonstrado que a sociedade de Poa não tein interesse em reduzir os congestionamentos, como novo habitante da cidade fico triste que a gente não esta em progresso...

1 ^ | ▾ • Responder • Compartilhar >

Roberto Pires • 2 meses atrás

Inacreditável o descompromisso desses políticos medíocres com a melhoria da qualidade de vida das cidades o famoso IDH e com a sustentabilidade do planeta.

O mundo pede @bikejá brasil

^ | ▾ • Responder • Compartilhar >

TAMBÉM EM ZERO HORA

O QUE É ISSO?

Saiba três coisas que deixam as mulheres menos atraentes, segundo a

27 comentários • 4 horas atrás

Avatar **Sarah Tolfo** — "atividades estressantes (como longas jornadas de trabalho, por exemplo) aumentam o nível do hormônio cortisol — que

Cooperativa entrega laudo e nega presença de álcool em leite e requeijão

46 comentários • 7 horas atrás

Avatar **Roberto Oresko** — Além de Promotor agora também é Bioquímico, sabe tudo.

No jornal Zero Hora você encontra as últimas notícias sobre esportes, economia, polícia, política, moda, cultura, colunistas e mais.

ASSINE A ZH

ENTRETENIMENTO / ESPORTES

NOTÍCIAS / PORTO ALEGRE

VIDA E ESTILO

VERSÃO CLASSICA ›