



busca

Cidades Rio Grande do Sul **Notícias**

Home Notícias Verão Band Esporte Entretenimento Miss RS Agronegócio



VEJA O SITE DA TV



Tweet

Tamanho de fonte



segunda-feira, 19 de maio de 2014 - 09h00 Atualizado em segunda-feira, 19 de maio de 2014 - 09h00

Capital: projeto prevê ciclovias em calçadas**Cicloativistas alertam para risco aos pedestres, mas EPTC garante que é possível. Serão 12 km de extensão no entorno do aeroporto**

Simulação feita por cicloativistas mostra avenida Assis Brasil atualmente e após a execução do projeto
Mobicidade / Reprodução

Do Metro Jornal Porto Alegre

| leitor.poa@metrojornal.com.br

A nova ciclovias na zona norte ainda nem saiu do papel e já é alvo de questionamentos por parte de cicloativistas da capital. Conforme o projeto apresentado pela Prefeitura de Porto Alegre, em alguns trechos as faixas destinadas às bicicletas ficariam sobre as calçadas, fazendo com que pedestres dividam espaço com as bikes.

Tais situações podem ser observadas em trechos da avenida Sertório, da Assis Brasil, da rua Dezoito de Novembro, entre outras previstas na proposta.

“O projeto tem problemas extremamente graves. Essa ciclovias, em cima da calçada, vai tirar o espaço dos pedestres e ainda passará rente à entrada de alguns imóveis,

limitando a circulação e colocando em risco o pedestre”, afirma Marcelo Guidoux Kalil, coordenador de campanha da Mobicidade (Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta).

Como sugestão, o cicloativista propõe alterações no tamanho das faixas das avenidas destinadas aos carros. “Em diversos pontos, é possível estreitar as faixas que já existem e isso ajudaria até a reduzir a velocidade dos veículos. Assim, sobraria espaço para a calçada, para a ciclovias e deixaria a via urbanizada e humanizada”, reforça.

Diretor vê ‘negativismo’

Para Vanderlei Cappellari, diretor-presidente da EPTC (Empresa Pública de Transporte e Circulação), surpreende o “negativismo” dos cicloativistas, antes mesmo de o projeto começar a ser implementado. “Eles tem que aguardar para verificarmos se o projeto é

Receba notícias

Nome

E-mail

Enviar

Aceito receber e-mails da Band e parceiros

Últimas Notícias**Lavouras de inverno tem bom desenvolvimento****Maior numero de animais e programação definida no Texel****Gravataí: homem é preso com 10 kgs de maconha****Polícia fecha bingo clandestino em Canoas****Gadolando já tem definida a programação da Expointer**

viável. Essas críticas já foram feitas outras vezes e quando é possível a gente faz, como nas ciclovias da Loureiro da Silva e da Vasco da Gama. Só que nós estamos trabalhando em uma cidade viva, que não foi planejada em sua concepção para ter ciclovias e mesmo assim estamos fazendo", analisa Cappellari.

Serão 12,1 km de novas ciclovias, sob um investimento de R\$ 431,7 mil. O trecho inicial, de 7,7 km, começa no final da avenida Farrapos, passa pela Sertório e termina na Assis Brasil.

TABLET PHILCO B111A, ANDROID 4.0, WIFI
 No trecho complementar 1 são 4,1 km, que ligarão a Sertório a avenida dos Estados, e tem seu trecho final pela Severo Dullius. Já o trecho complementar 2, começa na Assis Brasil e segue 220 metros pela avenida Francisco Silveira Bitencourt.

A PARTIR DE 3 X
R\$ 119,67

Eletro Shopping

TABLET MULTILASER MP700 4GB, TELA 7" 3G

A PARTIR DE 2 X
R\$ 439,12

Magazine Luiza

TABLET MSI 7, ANDROID 4.2 DUAL CORE, 16GB

A PARTIR DE 12 X
R\$ 33,25

Lojas Colombo

TABLET EVERY E700 ROSA, PROCESSADOR

A PARTIR DE 8 X
R\$ 33,13

Balão da Informática

TABLET PHILCO DTV 98205021 COM TELA 7"

A PARTIR DE
R\$ 219,90

Center Brasil

O projeto ainda receberá ajustes finais, conforme informação da EPTC. Novas informações deverão ser divulgadas até quarta-feira.

Parte a parte

Confira os trechos:

Trecho inicial. 7,7 km. O trecho inicia na avenida Farrapos, segue pela Sertório e termina na avenida Assis Brasil.

Trecho complementar 1. 4,1 km. Começa na rua 18 de Novembro, segue pela avenida dos Estados, Severo Dullius e tem fim na rua Leane Gaelzer.

Trecho complementar 2. 220m. Da Assis Brasil segue pela avenida Francisco S. Bitencourt.

Grupo Band

<p>Amazonas Auto & Técnica</p> <p>Banda Banda</p> <p>Bitencourt. Ciência</p> <p>Cidades Economia</p> <p>Na ólia, postes fora do lugar Educação</p> <p>Estacionamento. Esportes</p> <p>Esquisito Esportes</p> <p>Questionada Esportes</p> <p>Mobilidade Esportes</p> <p>Mundo Esportes</p> <p>Rio Grande do Sul Esportes</p> <p>Rio de Janeiro Esportes</p> <p>Sintetor Esportes</p> <p>Serviços Esportes</p> <p>Velocidade Esportes</p> <p>Arquivo Esportes</p>	<p>Futebol Brasil Série A</p> <p>Brasil Série B Copa do Brasil</p> <p>Copa Sul-Americana Copa Libertadores 2013</p> <p>Copa 2014 Estaduais</p> <p>Feminino Gaúcho</p> <p>Internacional Copa do Mundo</p> <p>Mundial de Clubes Mineiro</p> <p>Paulista Seleção Brasileira</p> <p>Outros Esportes Basquete</p> <p>Basquete Olimpico</p> <p>Tênis TênisNews</p> <p>Vôlei Vôlei</p> <p>Blogs Esporte</p> <p>Colunas Esporte</p> <p>Arquivo Notícias</p> <p>Eurocopa Eurocopa</p>	<p>Famosos Game Over</p> <p>Jogos Jogos</p> <p>Blogs Blogs</p> <p>Colunas Colunas</p> <p>Esportes Esportes</p> <p>Busine Miss</p> <p>Miss Miss</p> <p>Jornal da Band Jornal da Band</p> <p>Area H Area H</p> <p>Beleza Beleza</p> <p>Casa Casa</p> <p>Casamento Casamento</p> <p>Arquitetura Arquitetura</p> <p>Kilórias Kilórias</p> <p>Moda Moda</p> <p>Saúde Saúde</p> <p>Receitas Receitas</p> <p>Humor Humor</p> <p>Blogs Blogs</p> <p>Colunas Colunas</p> <p>Esportes Esportes</p> <p>SPFW SPFW</p> <p>Videos Videos</p> <p>Esporte Esporte</p> <p>Entretenimento Entretenimento</p> <p>Notícias Notícias</p> <p>Viva Bem Viva Bem</p>	<p>A Liga Agora é Tarde</p> <p>Band Esporte Clube Band Esporte Clube</p> <p>Brasil Urgente Brasil Urgente</p> <p>Café com Jornal Café com Jornal</p> <p>Canal Livre Canal Livre</p> <p>CQC CQC</p> <p>Dia Dia Dia Dia</p> <p>Filmes Filmes</p> <p>Gol - O Grande Momento Gol - O Grande Momento</p> <p>Jogo Aberto Jogo Aberto</p> <p>Jornal da Band Jornal da Band</p> <p>Os Donos da Bola Os Donos da Bola</p> <p>Pânico Pânico</p> <p>Polícia 24h Polícia 24h</p> <p>Shows Shows</p> <p>Show Business Show Business</p> <p>Baú da Band Baú da Band</p> <p>Auto + Auto +</p> <p>Agora é Tarde 2013 Agora é Tarde 2013</p> <p>Band Clássicos Band Clássicos</p> <p>Claquette Claquette</p> <p>CCG CCG</p> <p>Deu Olé Deu Olé</p> <p>E24 E24</p> <p>Momento Mole Momento Mole</p> <p>Mundo Fashion Mundo Fashion</p> <p>Muito+ Muito+</p> <p>Mulheres Ricas Mulheres Ricas</p> <p>Parintins Parintins</p> <p>Perdidos na Tribo Perdidos na Tribo</p> <p>Quem Quer Casar... Quem Quer Casar...</p>	<p>Televisão Arte1</p> <p>Band Band</p> <p>Band Internacional Band Internacional</p> <p>BandNews BandNews</p> <p>BandSports BandSports</p> <p>TerraViva TerraViva</p> <p>Jornais Primeiramão</p> <p>SuperAuto SuperAuto</p> <p>Out Of Home Canal Você</p> <p>Nextmidia Nextmidia</p> <p>Mão Dupla Mão Dupla</p> <p>MOVTV MOVTV</p> <p>ONE Brasil ONE Brasil</p> <p>Orla Orla</p> <p>TV Minuto TV Minuto</p> <p>TVO TVO</p> <p>Rádios Band FM</p> <p>Band Vale Band Vale</p> <p>Bradesco Esportes FM Bradesco Esportes FM</p> <p>BandNews FM BandNews FM</p> <p>Educadora FM Educadora FM</p> <p>Ipanema FM Ipanema FM</p> <p>MPB Brasil MPB Brasil</p> <p>Nativa Nativa</p> <p>Rádio Bandeirantes Rádio Bandeirantes</p> <p>SulAmerica Trânsito SulAmerica Trânsito</p> <p>StereoVale StereoVale</p>	<p>Internet BAND.com.br</p> <p>Mais A Torre</p> <p>TKT1 TKT1</p> <p>Band Distribution Band Distribution</p> <p>Band Imagem Band Imagem</p> <p>Investor Relations Investor Relations</p> <p>Emissoras da Rede Primeiramão</p> <p>SuperAuto SuperAuto</p> <p>Contato Anuncie On-line</p> <p>Anuncie TV Anuncie TV</p> <p>Fale Conosco Fale Conosco</p> <p>Recursos Humanos Portal do Funcionário</p> <p>Trabalhe Conosco Trabalhe Conosco</p> <p>Quem faz Quem faz</p> <p>Redes Sociais Redes Sociais</p>
---	--	---	--	---	--

